(11)Publication number:

11-034226

(43) Date of publication of application: 09.02.1999

(51)Int.CL

B32B 15/08 BO5D C090127/12 CO9D163/04 CO9K 3/10

(21)Application number: 09-209862

(71)Applicant: NOK CORP

(22)Date of filing:

18.07.1997

(72)Inventor: TORA TOSHIHIRO

TOYODA TAKEMA

(54) FLUORORUBBER-COATED METAL PLATE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a fluororubber-coated metal plate suitably used as a gasket material without releasing a rubber layer in the case of dipping it in high temperature antifreeze solution for a long time.

SOLUTION: A coating layer formed of fluororubber compound containing fluororubber, polyolquaternary onium salt vulcanizer and basic magnesium- aluminum-hydrooxycarbonate hydrate acid acceptor is provided on a chemical surface treated surface of a metal plate via novolac phenol resin-containing primer. Fluororubber compound containing fluororubber, polyolquaternary onium salt vulcanizer and basic magnesium-aluminum-hydrooxycarbonate hydrate acid acceptor is preferably contained in the novolac phenol resin-containing primer.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

10.09.2001

[Date of sending the examiner's decision of

rejection

[Kind of final disposal of application other than

the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3379395

[Date of registration] .

13.12.2002

[Number of appeal against examiner's decision

of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-34226

(43)公開日 平成11年(1999)2月9日

(51) Int.CL ⁶		談別記号		F I					
B32B	15/0R	102		B 3 2	B 1	15/08		102B	
	7/14			B05	D	7/14		Z	
B05D		302				7/24		302L	
	7/24	302		C 0 8	K	9/10			
C08K	3/10			• • •		Б/13			
	Б/1 9		審查請求	未語求	水油	項の数 6	FD	全6頁	最終頁に続く
(21)出數番		韓順平9−209882		(71) 出	· 人類	エヌオ	- <i>-</i> ケー	株式会社	
(22) 出顧日		平成9年(1997)7月18日		(72) \$	明者	東良 神奈川	紋弘		2番15号 4-9-1 工 又
				(72) 5		ト 豊田 神奈川 オーク	武局 県産沢 一株式	市迁坐新町 会社内	4-3-1 IX
				(74) f	人壓力	、弁理士	: 曾田	後夫	

(54) 【発明の名称】 フッ洙ゴムコート金属板

(57)【要約】

【課題】 高温の不凍液中に長時間浸漬した場合、ゴム 層に剥れを生ぜず、ガスケット材料等として好適に使用 し得るフッ素ゴムコート金属板を提供する。

【解決手段】 化学的表面処理が施された金属板表面に、ノボラック型フェノール樹脂含有ブライマーを介して、フッ素ゴム、ボリオールー級オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受酸剤を含有するフッ素ゴムコート金属板。ノボラック型フェノール樹脂含有ブライマー中には、更にフッ素ゴム、ボリオールー級オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受酸剤を含有するフッ素ゴムコンパウンドを含有せしめることが好ましい。

【特許請求の範囲】

[請求項1] 化学的表面処理が施された金属板表面に、ノボラック型フェノール樹脂含有ブライマーを介して、ファ素ゴム、ポリオールー級オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受酸剤を含有するファ素ゴムコンパウンドから形成されたコーティング層を設けてなるファ素ゴムコート金属板。

【 請求項2 】 ファ素ゴム、ポリオール-4級オニウム塩 系加硫剤および塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイ ドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受験剤を含有す るファ素ゴムコンパウンドが更に配合されたノボラック 型フェノール樹脂含有プライマーが用いられた請求項1 記載のファ素ゴムコート金属板。

【請求項3】 充填剤としてカーボンブラックおよびけい酸カルシウム、含水けい酸または炭酸カルシウムが配合されたファ菜ゴムコンパウンドが用いられた請求項1 または2記載のファ菜ゴムコート金属板。

【請求項4】 ガスケット材料として用いられる請求項 1、2または、記載のフッ案ゴムコート金属板。

【請求項5】 ファ素ゴム、ポリオール-4級オニウム塩 深加硫剤および塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイ ドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受酸剤を含有す るファ素ゴムコンパウンドのケトン-アルコール混合溶 媒溶液よりなるファ素ゴムコーティング剤。

【 請求項 6 】 充填剤としてカーボンブラックおよびけい酸カルシウム、含水けい酸または炭酸カルシウムが配合されたフッ茶ゴムコンパウンドが用いられた請求項5 記載のファ素ゴムコーティング剤。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、フッ案ゴムコート 金属板に関する。更に詳しくは、ガスケット材料等とし て好適に用いられるフッ案ゴムコート金属板に関する。 【0002】

【従來の技術】本出願人は先に、ファ業ゴム、ポリオール-第4アンモニウム塩または-第4ホスホニウム塩系加硫剤(ポリオール--一般オニウム塩系加硫剤)およびアミン系加硫剤ならびに酸化マグネシウム受酸剤を含有するファ素ゴムコンパウンドのケトン-アルコール混合溶媒溶液よりなるファ素ゴムコーティング液を、プライマー途布金属板に塗布することにより、金属板上に耐熱性ファ流ゴムコートを与えることができ、またそこで用いられたファ素ゴムコーティング液が経時的安定性にもすぐれていることを見出している(特開平2-248,453号公報)。

[0003] しかしながら、とのようにして得られたフッ素ゴムコート金腐板を高温の不凍液中に長時間浸潤すると、ゴム層に剥れやふくれが生ずる場合のあることが見出された。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】本発明の目的は、商温の不凍液中に長時間浸漬した場合にあっても、ゴム層に刻れやふくれを生ぜず、従ってガスケット材料等として好適に使用し得るファ素ゴムコート金属板を提供することにある。また、ファズゴムコートに用いられるコーティング液の経時的安定性を更に改善し、生産性の向上を

図ることにある。

[0005]

【課題を解決するための手段】かかる本発明の目的は、 化学的表面処理が施された金属板表面に、ノボラック型 フェノール樹脂含有ブライマーを介して、フッ素ゴム、 ポリオールー級オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネ シウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハ イドレート受酸剤を含有するフッ素ゴムコンパウンドか ら形成されたコーティング層を設けたフッ素ゴムコート 金属板によって達成される。ノボラック型フェノール樹 脂含有ブライマー中には、更にフッ素ゴム、ポリオール 一般オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネシウム・ア ルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレー ト受酸剤を含有するフッ素ゴムコンパウンドを含有せし

[0006]

めることが好ましい。

【発明の実施の形態】金属板としては、軟鋼、ステンレス鋼、アルミニウム、アルミニウムダイキャスト、黄鋼、亜鉛等の板状体であって、その厚さが約0.1~1.6mm程度のものが一般に用いられる。これらの金属板の少くとも一方の面には、ショットブラスト、スコッチブラスト、ヘアーライン、ダル仕上げ、パフ研磨等の方法で装面を粗面化し、次いでアルカリ脱脂した後、複合型クロメート処理、リン酸亜鉛処理、リン酸鉄処理等の化学的表面処理が施される。

【0007】金属板として最も一般的に用いられるステンレス鋼板の場合には、シリカ、リン酸化合物およびクロム酸を含む複合型クロメート処理剤が約20~100mg/㎡、好ましくは約40~80mg/㎡の目付量で用いられる。これより少ない目付量では、不凍液浸渍後のゴム層の接着性が低下し、一方これより多い割合で用いられると、屈曲時にみられる複合クロメート処理層のクラックにより接着性が低下するようになる。

【0008】 複合クロメート処理層上には、ノボラック型フェノール樹脂含有プライマー層が形成される。ノボラック型エボキシ樹脂は、次のような一般式で表わされるものであり、

50 それはp-非環換フェノールから導かれたノボラック樹脂

にエピクロルヒドリンによって代表されるエピハロヒド リンを反応させ、フェノール性水酸基をグリシジルエーテ ル化することによって製造される。

【0008】ノボラック型フェノール樹脂含有プライマー中には、ピスフェノールノボラック型エボキシ樹脂硬化剤(設点100~150℃のもの)および以下に示されるようなィミダソール化合物が添加されて用いられる。

【0010】硬化触媒として用いられるイミダゾール化合物としては、次のようなものが用いられる。

2-メチルイミダゾール

2-エチル-4-メチルイミダゾール

2-ウンテシルイミダゾール

2-ヘブタテシルイミダゾール

2-フェニルイミダゾール

1-ベンジルイミダゾール

1_ベンジル-2-メチルイミダゾール

2,4-ジアミノ-6-[2-メチルイミダゾリン-(1)]-エチル s -トリアジン

【0011】 これらの各成分は、ノボラック型エボキシ樹脂100重量部に対してピスフェノールノボラック型フェノール組脂が約30~60重量部の割合で、またノボラック型エボキシ樹脂100重量部に対してそれの硬化触媒が約0.2~5重量部の割合でそれぞれ用いられる。硬化触媒の配合割合がこれより少ないと、樹脂の硬化が遅く、また耐熱性が劣り、接着性も低下する。逆に硬化触媒がこれより多い割合で用いられると、かえって有機溶剤溶液の経時的安定性が低下するようになる。

【0012】ノボラック型フェノール樹脂含有ブライマー中には、更にフッ索ゴムコンパウンドを配合して用いることが好ましい。フッ索ゴムコンパウンドを配合しな 30 いブライマーにあっては、それを化学的表面処理を施した金属板に塗布した後の乾燥および焼付温度を180°C以上にした場合、ブライマー層が硬化してゴムコート層との接着性が低下する。このため、ブライマーの乾燥および焼付温度を低くしなければならないが、フッ案ゴムコンパウンドを配合した場合には、ブライマーの乾燥および焼付温度に左右されることなく、ゴムコート層との良好な接着性が確保されるようになる。

【0013】ファ深ゴムコンパウンドは、ファ深ゴム、ポリオール-4級オニウム塩系加硫剤および塩基性マグネ 40シウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレート受酸剤を含有してなり、好ましくはカーボンブラックおよびけい酸カルシウム、含水けい酸または炭酸カルシウムが充填剤として併用される。

【0014】ファ深コムとしては、フッ化ビニリデン-ヘキサフルオロブロベン共革合体、ファ化ビニリデン-ヘキサフルオロブロベン-テトラフルオロエチレン3元共 重合体などのファ化ビニリデン共重合体であって、溶液化するために低粘度のものが好んで用いられる。

【0015】ポリオール-第4アンモニウム塩または-第4 50 レート、5-ベンジル-1,5-ジアザビシクロ[4,3,0]-5-ノ

ホスホニウム塩系(4級オニウム塩系)加硫剤のポリオールとしては、2,2-ビス(4-ヒドロキシフェニル)プロパン[ビスフェノールA]、2,2-ビス(4-ヒドロキシフェニル) パーフルオロブロパン[ビスフェノールAF]、ヒドロキノン、カテコール、レゾルシン、4,4´-ジヒドロキシジフェニル、4,4´-ジヒドロキシフェニルメタン、4,4´-ジヒドロキシフェニル)プタンなどが用いられ、好ましくはビスフェノールA、ビスフェノールAF、ヒドロキノンなどが用いられる。これらはまた、アルカリ金属塩あるいはアルカリ土類金属塩の形であってもよい。

【0016】これらのポリオールと組合されて用いられる4級オニウム塩としては、次の一般式で表わされる第4アンモニウム塩または第4ホスホニウム塩の少なくとも一種が用いられる。

X~: C1~、Br~、I~、HSQ,~、H, PO,~、RCOO~、ROSO,~ RS O~、ROPO,H~、C0,一等のアニオン

【0017】具体的には、例えばテトラエチルアンモニ ウムプロマイド、テトラブチルアンモニウムクロライ ド、テトラブチルアンモニウムブロマイド、テトラブチ ルアンモニウムアイオダイド、n_ドデシルトリメチルア ンモニウムブロマイド、セチルジメチルベンジルアンモ ニウムクロライド、メチルセチルジベンジルアンモニウ ムプロマイド、セチルジメチルエチルアンモニウムブロ マイド、オクタデシルトリメチルアンモニウムブロマイ ド、セチルビリジニウムクロライド、セチルビリジニウ ムプロマイド、セチルビリジニウムアイオダイド、セチ ルビリジニウムサルフェート、1_ベンジルビリジニウム クロライド、1-ベンジル-3,5-ジメチルビリジニウムク ロライド、1-ベンジル-4-フェニルビリジニウムクロラ イド、1,4-ジベンシルピリジニウムクロライド、1-ベン ジル-4-(ピロリジニル)ピリジニウムクロライド、1-ベ ンジル-4-ビリジノビリジニウムクロライド、テトラエ チルアンモニウムアセテート、トリメチルベンジルアン モニウムベンゾエート、トリメチルベンジルアンモニウ ム-p-トルエンスルホネート、トリメチルベンジルアン モニウムボレート、8-ベンジル-1,8-ジアザビシクロ[5, 4.0]-ウンデク-7-エニウムクロライド、1,8-ジアザビシ クロ[5,4,0]-ウンデセン-7-メチルアンモニウムメトサ ルフェート、5-ペンジル-1,5-ジアザビシクロ[4,3,0]-5 _ノネニウムクロライド、5_ベンジル-1,5_ジアザビシク ロ[4,3,0]=5-ノネニウムプロマイド、5-ベンジル-1,5-ジアザビシクロ[4,3,0]-5-ノネニウムテトラフルオロボ

【0018】受酸剤としては、塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレートが用いられ、好ましくは酸化マグネシウム等が併用される。塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレートは、式Manata (OH)1, CO 13.5H、Cで表わされ、ただしMgとATのモル比は一定の範 20 囲内で自由にとり得る。この化合物は、例えばMgCT、とA TCT、との混合物水溶液に水酸化ナトリウム水溶液および炭酸ナトリウム水溶液を撹拌条件下に添加し、pHを10前後にすることにより白色の沈殿物として得られる。

[0018]フッ素ゴムコンパウンドは、フッ素ゴム10 0重量部に対し、ポリオール-4級オニウム塩系加硫剤を形成するポリオールが約2~10重量部、好ましくは約3~8重量部の割合で用いられ、また受酸剤は塩基性マグネシウム・アルミニウム・ハイドロオキシ・カーボネート・ハイドレートが約0.5~20重量部、好ましくは約2~5重量部の割合で用いられ、酸化マグネシウムが併用される場合には、約2~10重量部程度用いられる。

【0020】充填剤としては、フッ素ゴム10000量部に対し、カーボンブラックが約10~5000量部、好ましくは約15~4000重部用いられるものの、けい酸カルシウム、含水けい酸または炭酸カルシウムを約10~5000重部、好ましくは約10~3000重部併用することが好ましい。これら3種類の内の少くとも1種類の充填剤の併用は、高温の不凍液浸漬時におけるゴム層の剥れ防止をなお一層有効 40なものとする。

【0021】ブライマー中へのフッ素ゴムコンパウンドの配合納合をあまり多くすると、ゴムコート層との初期接着性は良好となるものの、高温の不凍液浸漬で剥れなどを生ずるようになるので、一般にノボラック型フェノール樹脂100重量部に対して約10~40重量部、好ましくは約10~35重量部の割合で用いられる。

[0022]以上の各成分よりなるブライマーは、ノボ ド頂点部の熱劣化によるコラック型フェノール樹脂(およびフッ素ゴムコンパウン 期加熱老化や高温不凍液活 500 同形分譲度が約3~20重量 好ましくは約5~15重 50 有効な防止が達成される。

型%となるように、後記の如きケトン-アルコール混合溶 媒溶液として調製され、塗布されて、金属板上に片面厚 さが約2~10μm程度のプライマー層を形成させる。

【0023】その後、ブライマー層形成に用いられた如きファ素ゴムコンパウンドを用いて、ファ素ゴムコート層の形成が行われる。ここで用いられるファ素ゴムコンパウンドは、ナイフコート、ロールコータ方式では、固形分濃度約10~40度量X 好ましくは約10~30度量200~500cps)として用いられることが好ましい。ケトンとしてはメチルエチルケトン、メチルイソブチルケトンが、またアルコールとしてはメタノールが好んで用いられる。両者の混合溶媒において、ケトンの割合が多いとゲル化が早められ、またアルコールの割合が増すと経時安定性は改善されるものの溶解性が低下するようになるので、その混合割合の範囲としては重量比でケトン約90~50%に対しアルコールが約10~50%の割合で用いられる。

【0024】また、スクリーン印刷法やフローコータ方式では、一般に高沸点のケトンーアルコール混合溶媒の溶液として用いられる。ケトンとしては、ジェーブロビルケトン、ジイソブチルケトン、ホロン、イソホロン、シクロへキサノン等が用いられ、またアルコールとしては、ループタノール、アミルアルコール、ヘブタノール等が用いられ、その混合割合の範囲は重量比で、ケトン約90~60%と対しアルコールが約10~40%である。

【0025】とのようにして調製されたファ素ゴムコンパウンドの有機溶媒溶液は、ナイフコータ、フローコータ、ロールコータ等を用いあるいはスクリーン印刷法によって、金属板面上のブライマー層上に任意の途布厚でコーティングされ、必要に応じて複数回のコーティングを行ない、それを乾燥させた後、加圧加硫の場合には、約160~230°C、約20~100Kqf/cm²、約0.5~30分間の条件下で、また加熱空気による場合には、常圧下で約160~230°C、約5~30分間の条件下で熱処理し、加確させて

【0026】加硫ゴム層上には、グラファイト、カーボンプラック、パラフィンワックスなどを主成分とし、これにバインダーとしてセルロース樹脂、アクリル樹脂、ポリブタジェン樹脂などを添加して、トルエンなどの溶剤中に分散させた分散液が塗布され、厚さ約2~10μmの非粘着層を形成させることにより、焼付防止および付着防止が図られる。

[0027]

【発明の効果】本発明に係るフッ素ゴムコート金属板は、耐熱性および耐不凍液性にすぐれており、ガスケット材料などとして有効に用いることができる。これをエンジン周りガスケット材料として用いた場合には、ビート頂点部の熱劣化によるゴム層の剥れを防止し、また長期加熱老化や高温不凍液浸漬の際にも、ゴム層の剥れの有効な防止が建成される。

【0028】また、フッ楽ゴムコートに用いられるファ 案ゴムコンパウンド溶液の経時的安定性も良好である。 【0028】

【実施例】次に、実施例について本発明を説明する。 【0030】実施例1

厚さ0.2mmのSUS301鋼板の表面を、アルカリ脱脂処理した後、スコッチブライト研磨処理して粗面化した。そこに、シリカ、リン酸化合物およびクロム酸を含む複合強布型クロメート処理剤を50mg/mlの塗布量で塗布した *

*後、エボキシフェノール樹脂(クレゾールノボラック変性エポキシ樹脂のメチルエチルケトン溶液を主剤とし、これにピスフェノールノボラックフェノール樹脂硬化剤および2-エチル-4-メチルイミダゾール硬化触媒を添加したもの)7重量% 下記組成のブライマー用フッ累ゴムコンパウント3重量%およびメチルエチルケトン90重量%よりなるブライマーを、鍛板の両面に浸漬塗布し、150℃のオーブン中で5分間程度加熱処理して、片面厚さ2.5μπのブライマー層を両面に形成させた。

(プライマー用フッポゴムコンパウンド)

フッ索ゴム(デュポン社製品パイトンA-100)	1003	通部	
MTカーボンブラック	32	n	
含水けい酸	20	#	
酸化マグネシウム	8	//	
塩基性Mg·Al·ハイドロオキシ·カーボネート·ハイドレート	2	<i> </i>	
ビスフェノールAF .	4	IJ	
トリフェニルベンジルホスホニウムクロライド	4	I	
ステアリン酸ナトリウム	0.5	n	

【0031】形成された両面プライマー層上には、ブライマー形成に用いられたと同じファ素ゴムコンパウンド25重量%およびメチルエチルケトン-メタノール(8:2)混合溶媒75重量%よりなるコーティング液を、ロールコータを用い、片面厚さ20μmで塗布し、60°Cで10分間乾燥させた後、180°C、60Kqf/cm²、10分間の加圧加硫を行った。

【0032】その後、加硫ゴム表面の粘着防止を目的として、ポリブタジエン樹脂パインダーを添加したポリエチレンワックスのトルエン分散液を塗布し、200℃、3分間の加熱処理により、厚さ5μmの粘着防止層を形成させた

【0033】実施例2

実施例1において、ゴムの加硫が220°C、常圧下、10分間 の条件下で行われた。

【0034】爽施例3

※ 合租成を有するファ素ゴムコンパファ深ゴム(パイトンA-100) 100重量部 MTカーボンブラック 60 パ酸化マグネシウム 10 パピスフェノールAF 2 パトリフェニルベンジルホスホニウムクロライド 2 パ

[0038]比較例3

比較例2のブライマーとフッ索ゴムコートの両方に用いられたフッ素ゴムコンバウンドにおいて、フッ素ゴムコンバウンド中の酸化マグネシウムの代りに、4重量部の水酸化カルシウムが用いられた。

40★【0039】比較例4

実施例1のプライマーとファ素ゴムコートの両方に用い ちれたファ素ゴムコンパウンドにおいて、次のような配 合組成を有するファ素ゴムコンパウンドが用いられた。

フッ粥ゴム(バイトンA-100)	100重量部	
MTカーボンブラック	20	D .
けい酸カルシウム	10	II .
含水けい酸	20	//
酸化マグネシウム	10	D
ピスフェノールAF	2	<i>"</i>

【0031】形成された両面ブライマー層上には、ブラ ※実施例1のブライマーとファ柔ゴムコートの両方に用い イマー形成に用いられたと同じファ索ゴムコンパウンド 20 られたファ素ゴムコンパウンドにおいて、含水けい酸の25形骨5kt よびメチルエチルケトン-メタノール(8:2)温 代りに、同量のけい酸カルシウムが用いられた。

【0035】実施例4実施例1のブライマーとファ素ゴムコートの両方に用いられたファ素ゴムコンパウンドにおいて、含水けい酸の代りに、同量の炭酸カルシウムが用いられた。

【0036】比較例1

実施例1のプライマーとファ素ゴムコートの両方に用い られたファ素ゴムコンパウンドにおいて、塩基性Mg・AI・ ハイドロオキシ・カーポネート・ハイドレートが用いられ 30 なかった。

【0037】比較例2

実施例1のブライマーとフッ索ゴムコートの両方に用い られたフッ索ゴムコンバウンドにおいて、次のような配 合組成を有するフッ索ゴムコンパウンドが用いられた。

特買平11-34226

10

トリフェニルベンジルホスホニウムクロライド N.N _ジシンナミリデン-1,6へキサンジアミン

2 " 3 "

(0040)比較例5

実施例1において、5US301鋼板の表面処理が行われなかった。

[0041]以上の各実施例および比較例について、次の各項目の測定が行われた。

ファ素ゴムコンパウンドの加硫速度tc(90):JIS K-6300 に従って、90%加硫される迄の時間を80℃で測定 ゴムコーティング液(ゴム糊)の経時的安定性:ファ素ゴ 10 ムコンパウンド25重量%およびメチルエチルケトン-メタ*

*ノール(8:2)混合溶媒75重量%よりなるコーティング液 を、温度25°C、湿度50%Hでガラスびんに密封したとき のゲル化の有無を経時的に目視で観察 不凍液浸漬後の接着性:フッ紫ゴムコートSUS301鋼板 を、トヨタ純正不凍液の50%水溶液中に圧力容器密閉条 件下で浸漬し、150°Cに500時間保持した後、指面試験に よってゴム層の剥れの有無を判定

【0042】得られた結果は、次の表に示される。

表

6 7€		tc(90)(分)_	ゴム糊の経時的安定性	不凍液浸漬後の接着性	
実施例1		4	20日間異常なし	ゴム層の剥れなし	
n	2	n	"	"	
,,	3	n	· "	n	
,,	Δ	B	n	· //	
比較	M1	4.5	4日でゲル化	ゴム層の剥れあり	
וא	2	10	15日でゲル化	n	
"	3	4	1日でゲル化	<i>II</i>	
#	4	6.5	12日でゲル化	n	
"	5	4	15日間異常なし	"	
				-	

フロントページの続き

(51) Int.Cl.*	識別記号	FI	
C 0 9 D 127/12		C 0 9 D 127/12	
161/06		161/06	
163/04		163/04	
C09K 3/10	•	C 0 9 K 3/10	R
00411 1,000			M

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
Потнер.

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.